



CRNA GORA
OSNOVNOM DRŽAVNO TUŽILAŠTVO
Kt.br.332/25
Bijelo Polje, 22. septembar 2025.godine
RB



OSNOVNOM SUDU

BIJELO POLJE

Na osnovu čl.44 st.2 tač.5, čl.291, čl. 292 i čl. 175 st.1 Zakonika o krivičnom postupku, podižem

O P T U Ž N I C U

SA PREDLOGOM ZA PRODUŽENJE PRITVORA

Protiv:

P. B. JMB XXXXXXXXX, od oca XXXX i majke XXXX, rođene XXXX, rođen XX.XX.1982. godine u XXXX XXX, Republika XXXX, sa prebivalištem u XXXX, ulica XXXX 15/20, XXX XXXX, Republika XXXX, državljanin XXXX, sa završenim fakultetom – sociologija, ne razumije jezik postupka, njegov jezik je poljski, profesionalnog vozača, neoženjenog, bez djece, srednjeg imovnog stanja, neosuđivanog, nalazi se u pritvoru po rješenju sudije za istragu Osnovnog suda u Bijelom Polju Kri.br. 377/25, koji se ima računati od momenta lišenja slobode, dana 30.08.2025. godine, od 16:00 časova.

Što je:

Dana 30.08.2025. godine, oko 12:50 časova, na magistralnom putu Prijepolje – Bijelo Polje, u mjestu Dobrakovo, opština Bijelo Polje, upravljao skupom vozila, i to vučnim teretnim vozilom – tegljačem marke „Scania“, tip „R450“, registarskih oznaka (XX) XXXXXX i priklučnim vozilom – poluprikolicom marke „Wielton“, tip „NS3K“, registarskih oznaka (XX) XXXXXX, ne predržavajući se saobraćajnih propisa, ugrozio saobraćaj i time doveo u opasnost život i tijelo ljudi, na način što se suprotno odredbama člana čl. 37 st.3 i čl.29 st.1 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Službeni list Crne Gore“, broj 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19), kretao iz pravca Prijepolja u pravcu Bijelog Polja, brzinom od 75 km/h, koja brzina je za 55 km/h, veća od brzine dozvoljene postavljenim saobraćajnim znakom na datoj dionici puta, u vremenu padanja kiše, po mokrom asfaltnom kolovozu, u visokom zasjeku u nedovoljno preglednoj horizontalnoj desnoj krivini, u saobraćajnoj situaciji kada je predstojalo mimoilažanje skupa vozila i putničkih motornih vozila marke „Opel“, tip „Corsa 1.2“, registarskih oznaka (XXX) XX XXXX, kojim je upravljao oštećeni XXXX XXXX i marke „Škoda“, tip

„Octavia“, registarskih oznaka (XXX) XX XXX XX, kojim je upravljala oštećena XX XXX, koja vozila su se kretala saobraćajnom trakom iz suprotnog smjera, izgubio stabilnost i upravljivost skupa vozila, zanošenjem vučnog vozila – poluprikolice bočno ulijevo i prelaskom preko neisprekidane uzdužne linije na lijevu kolovoznu traku, namijenjenu za saobraćaj iz suprotnog smjera, pri čemu je ostvaren tupougli bočni sudar, bočnom lijevom zadnjom stranom vučnog vozila – poluprikolice i bočne lijeve prednje i središnje strane putničkog motornog vozila „Opel“, a zatim tupougli bočni sudar, bočnom lijevom zadnjom stranom poluprikolice i bočnom lijevom prednjom stranom putničkog motornog vozila „Škoda“, kojom prilikom je oštećeni XXXX XXX zadobio teške tjelesne povrede opasne po život u vidu nepotpunog preloma IV, V, VI i VII lijevog rebra, praćeno velikim nakupljanjem vazduha u lijevoj polovini grudne duplje i nagnječenjem lijevog plućnog krila, rane razderine i oguljotine u predjelu glave i rane razderine u predjelu lijevog lakta, dok je suvozač u putničkom motornom vozilu „Opel“, oštećena XXXX XXX zadobila teške tjelesne povrede u vidu preloma grudne kosti a oštećena XXX XXX lake tjelesne povrede u vidu trzajne povrede vrata, pri čemu je u odnosu na osnovno djelo postupao sa eventualnim umišljajem jer je bio svjestan da upravljajući skupom vozila po kiši i krećući se po mokrom kolovozu u nedovoljno preglednoj krivini, brzinom većom od dozvoljene saobraćajnom znakom na tom dijelu puta za 55 km/h, može ugroziti javni saobraćaj i time dovesti u opasnost život ljudi, pa je na to pristao, dok je u odnosu na težu posledicu - teške tjelesne povrede opasne po život oštećenog XXX XXXX, teške tjelesne povrede oštećene XXX XXXX i lake tjelesne povrede oštećene XXX XXXX, postupao sa svjesnim nehatom, jer je znao da njegovim radnjama takva posledica može nastupiti, ali je olako držao da do toga neće doći, nakon čega je svjestan svog djela čije je izvršenje htio, udaljio se sa mjesta saobraćane nezgode i ostavio bez pomoći lica koje je povrijedio skupom vozila kojim je upravljao,

- čime je izvršio krivično djelo teška djela protiv bezbjednosti javnog saobraćaja iz čl. 348 st.1 u vezi čl. 339 st.1 Krivičnog zakonika Crne Gore u sticaju sa krivičnim djelom nepružanje pomoći licu povrijeđenom u saobraćajnoj nezgodi iz čl. 347 st.1 Krivičnog zakonika Crne Gore.

DRŽAVNI TUŽILAC
Danilo Mrdak