



CRNA GORA
OSNOVNO DRŽAVNO TUŽILAŠTVO U CETINJU
Kt.br.183/25
Cetinje, 23. februar 2026. godine
SR

OSNOVNOM SUDU

Cetinje

Na osnovu člana 44 stav 2 tačka 5, čl.288, čl.291 i čl.292 stav 1 Zakonika o krivičnom postupku, podižem,

OPTUŽNICU

Protiv:

J. I., JMBG....., od oca B. i majke L., rođene R., rođenoggodine u Podgorici, gdje i prebiva ul. K. broj 30, Tološi, državljanina Crne Gore, pismenog, sa završenom srednjom Elektro školom, po zanimanju električara, neoženjenog, bez djece, srednjeg imovnog stanja, neosuđivanog,

Što je:

Dana 21. jula 2025.godine, oko 16.50 časova, na raskrsnici magistralnog puta Cetinje-Podgorica sa sporednim ulicama koje vode u pravcu mjesta zv.„Kašice“ i mjesta zv.„Gornja Brova“, u mjestu Janković krš, opština Cetinje, na dijelu puta koji je isprekidanom razdjenom linijom podijeljen na dvije kolovozne trake, pri čemu je lijeva kolovozna traka, posmatrano iz pravca Cetinja u pravcu Podgorice, podijeljena na dvije saobraćajne trake, upravljajući u saobraćaju putničkim motornim vozilom marke „Opel“ reg.oznake PG.. ..., ne pridržavajući se saobraćajnih propisa iz člana 133 stav 3 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, ugrozio saobraćaj i doveo u opasnost život i tijelo ljudi, na način što krećući se navedenim vozilom iz pravca mjesta zv.„Gornja Brova“ u pravcu magistralnog puta Cetinje-Podgorica, gdje je na raskrsnici za njegov smjer kretanja vidno postavljen znak II-2 saobraćajne signalizacije - „STOP“, iako svjestan da su učesnici u saobraćaju dužni da se pridržavaju ograničenja, zabrana i obaveza izraženih saobraćajnom signalizacijom i da postupe u skladu sa njihovim značenjem, a da u protivnom može ugroziti saobraćaj i dovesti u opasnost život ili tijelo ljudi ili imovinu čija vrijednost prelazi iznos od dvadeset hiljada eura, pa je iako svjestan zabranjenosti svog djela, na to pristao, te dolaskom na raskrsnicu sa magistralnim putem Podgorica-Cetinje, sa namjerom da nastavi kretanje pravo preko magistralnog puta i uključi se na put koji vodi prema mjestu zv.„Kašice“, nije postupio u skladu sa obavezom izraženom saobraćajnom signalizacijom, te nije propustio motociklo marke »Honda«, reg.oznake KO-..., kojim je, nailazeći sa njegove lijeve strane, krećući se magistralnim putem Cetinje-Podgorica, iz pravca Cetinja u pravcu Podgorice, zadržavajući pravac kretanja i imajući pravo prvenstva prolaza, propisno upravljao oštećeni M. M., već je na kritičnoj prostorno-vremenskoj udaljenosti od nailazećeg motocikla, preduzeo radnju uključivanja na magistralni put i nastavio kretanje pravo

preko kolovoza, stvarajući tako iznenadnu fizičku prepreku na putanji kretanja motocikla marke »Honda«, usled kojih propusta je na prostoru lijeve kolovozne trake u smjeru kretanja motocikla marke »Honda«, došlo do fizičkog kontakta prednjeg dijela motokila marke »Honda«, reg.oznake KO..... sa zadnjim bočnim, lijevim dijelom vozila marke »Opel« reg.oznake PG....., kojom prilikom je oštećeni M. M. zadobio tešku tjelesnu povredu u vidu oguljotine kože u predjelu lijeve polovine mošnica veličine 2x2 cm, sa krvnim podlivom mekog tkiva u lijevoj polovini mošnica, u lijevom preponskom kanalu, u predjelu oko lijeve sjemene vrpce- prema lijevoj polovini mošnica, kao i mekim tkivima preponskog predjela i u gornjim djelovima unutrašnje stane lijeve nadkoljenice; preloma zadnjeg okrajka prvog rebra sa desne strane sa dislokacijom zgloba između prvog rebra sa desne strane i kičmenog stupa; razdvajanja preponske simfize-spoja između preponskih kostiju dužine 4 cm, sa manjim prolapsom (prolaskom-izmiještanjem) mokraćne bešike put naprijed i sa prisustvom krvi u mokraći; proširenog zglobnog prostora između lijeve bedrene i krsne kosti sa manjim krvnim podlivom mekog tkiva u predjelu ispod zgloba između lijeve bedrene i krsne kosti i u predjelu oko bedrenih krvnih sudova; otvorenog poprečnog preloma donjeg dijela lijeve goljenjače i donjeg dijela lijeve lišnjače sa dislokacijom, tj. sa pomjeranjem prelomljenih koštanih okrajaka i sa ranom razderotinom u predjelu prednje strane donjeg dijela lijeve podkoljenice kružnog oblika promjera 1 cm; preloma donjeg okrajka lijeve žbice sa dislokacijom gornjeg zgloba lijevog ručja; otvorenim prelomom tijela desne lakatne kosti i višestruki prelom desne žbice u predjelu donjeg dijela tijela desne žbice i u predjelu između donjeg dijela tijela desne žbice i donjeg okrajka desne žbice sa dvije rane u predjelu desne podlaktice promjera po 0,1 cm; plitke rane u predjelu desnog obraza i krvnog podliva kože u predjelu brade promjera 3 cm, pri čemu je okrivljeni u odnosu na težu posljedicu djela olako držao da do toga neće doći ili da će to moći spriječiti,

- čime je izvršio krivično djelo teško djelo protiv bezbjednosti javnog saobraćaja iz člana 348 stav 1, u vezi člana 339 stav 1 Krivičnog zakonika Crne Gore,