



CRNA GORA  
TUŽILAČKI SAVJET  
SEKRETARIJAT

Broj:

Podgorica, 24.04.2026. godine

## ANALIZA UTROŠKA SREDSTAVA ZA VOZILA DRŽAVNIH TUŽILAŠTAVA I PLANIRANJE AKTIVNOSTI ZA UNAPREĐENJE STANJA

U cilju sagledavanja racionalnosti upravljanja voznim parkom, kao i identifikacije mogućnosti za dodatne uštede i unapređenje efikasnosti, izvršena je analiza troškova održavanja vozila za 2024/25. godinu, kao i pregled efekata mjera preduzetih u 2026. godini.

### 1. Troškovi i realizacija u 2024/25. godini

Tokom 2024. godine zaključen je ugovor za održavanje službenih vozila sa dobavljačem Efel travel d.o.o. u maksimalnom iznosu od 25.000,00 eura, od čega je realizovano 22.244,75 eura. Pored ugovora, neposrednim prihvatanjem faktura je realizovano još 7.266,77 eura čime ukupni troškovi održavanja vozila u 2024. godini dostižu **29.511,52 eura**. U julu 2025. godine je zaključen novi ugovor na osnovu raspisanog postupka jednostavne nabavke sa dobavljačem "Efel travel" d.o.o. u maksimalnom iznosu od 25.000,00 eura, od čega je utrošeno 12.344,18 eura, što predstavlja 49,38% ukupne ugovorene vrijednosti. Pored ovog iznosa, utrošeno je 13.606,99 eura neposrednim prihvatanjem faktura odnosno za održavanje koje nije bilo moguće izvršiti u "Efel travel" d.o.o. tako da su troškovi održavanja vozila u 2025. godini iznosili ukupno **25.951,17 eura**.

**Ukupni troškovi održavanja u 2024/25. godini iznose:**

➡ **55.462,69 eura**

Važno je istaći da je kroz postupak javne nabavke Služba za javne nabavke Sekretarijata uspjela obezbijediti značajne dodatne benefite bez povećanja cijene, uključujući:

- besplatnu zamjenu prednjih i zadnjih kočionih pakni,
- zamjenu metlica brisača,
- zamjenu guma,
- dodatne servisne pogodnosti u okviru servisa.

Ovi elementi predstavljaju indirektnu uštedu koje nijesu iskazane kroz nominalne iznose, ali su imale značajan uticaj na smanjenje realnih troškova održavanja.

Dodatno, Sekretarijat je preduzeo aktivnosti na naplati štete po osnovu saobraćajne nezgode u kojoj je učestvovalo vozilo ODT Kolašin, čime je ostvarena naplata u iznosu od **3.470,00 eura**.

Vozilo je servisirano kod ugovorenog dobavljača, čime je izbjegnuto značajno finansijsko opterećenje.

Imajući u vidu da procijenjena šteta prelazi navedeni iznos, upućen je zahtjev osiguravajućem društvu za dodatnu analizu i isplatu preostalog dijela, a odgovor se očekuje u narednim danima.

---

## 2. Efekti mjera u 2026. godini

U 2026. godini uvedene su mjere pojačane kontrole troškova, uz centralizaciju komunikacije preko Službe za javne nabavke Sekretarijata.

Rezultat ovakvog pristupa je značajno smanjenje vanrednih troškova.

Za prva **četiri mjeseca 2026. godine**, mimo ugovora je utrošeno **manje od 1.000 eura**, pri čemu se trećina tog iznosa odnosi na servisiranje vozila Specijalnog državnog tužilaštva koje je u garantnom roku i mora se održavati u ovlaštenom servisu.

Ovakav trend jasno ukazuje na:

- povećanu kontrolu troškova,
- smanjenje neplaniranih izdataka,
- efikasnije upravljanje troškovima održavanja vozila.

---

## 3. Upravljanje voznim parkom – otpis i stanje

Na osnovu člana 37 stav 2 tačka 15 Zakona o Državnom tužilaštvu („Sl.list CG“, br.11/15, 42/15, 80/17,10/18, 76/20, 59/21 i 54/24), Tužilački savjet je na sjednici od 20. novembra 2025. godine, nakon upoznavanja sa informacijom koja se odnosi na vozila koja se nalaze u vlasništvu Državnih tužilaštava Crne Gore i Sekretarijata Tužilačkog savjeta, a koja nisu u voznom stanju, donio zaključak da se na osnovu člana 180 stav 1 Zakona o Državnom tužilaštvu predlaže Vrhovnom državnom tužilaštvu, Specijalnom državnom tužilaštvu, Višem državnom tužilaštvu u Podgorici, Osnovnom državnom tužilaštvu u Podgorici, Osnovnom državnom tužilaštvu u Plavu, Osnovnom državnom tužilaštvu u Nikšiću, Osnovnom državnom tužilaštvu u Ulcinju, da u skladu sa Zakonom o državnoj imovini, donesu odluku kojom se Upravi za državnu imovinu, najkasnije do 15. decembra 2025. godine predaju na dalje raspolaganje vozila koja nisu u upotrebi, sa izvršenom procjenom vrijednosti, a što je konstatovano Zapisnikom Komsije za sprovođenje postupka popisa, procjene i prodaje vozila Državnog tužilaštva Crne Gore i Sekretarijata Tužilačkog savjeta.broj 10-1841-14/2025 od 21. oktobra 2025. godine.

Naime, Komsija za sprovođenje postupka popisa, procjene i prodaje vozila Državnog tužilaštva Crne Gore i Sekretarijata Tužilačkog savjeta je izvršila procjenu stanja vozila, na osnovu nalaza ovlaštenog vještaka, te je i na osnovu toga donijeta odluka o otpisu **8 vozila** u navedenim državnim tužilaštvima koja nijesu bila isplativa za dalju eksploataciju.

Istovremeno, konstatovano je da ni preostali dio voznog parka nije u zadovoljavajućem stanju, te da značajan broj vozila zahtijeva česte intervencije i generiše povećane troškove održavanja.

Otpisom 8 vozila, i procjenom da ni preostali dio voznog parka nije u zadovoljavajućem stanju, ostavlja prostor za unapređenjem i modernizacijom voznog parka državnih tužilaštava i Sekretarijata Tužilačkog savjetera, a ujedno se ne povećava ukupan broj postojećih vozila.

U tom kontekstu, obnova voznog parka nameće se kao nužna mjera za:

- povećanje operativne efikasnosti,
- smanjenje dugoročnih troškova održavanja,
- unapređenje bezbjednosti i pouzdanosti službenih vozila.

#### 4. Planirana nabavka i tržišna analiza

	ODT Bijelo Polje	ODT Kolašin	ODT Kotor	ODT Podgorica	VDT Bijelo Polje	VDT Podgorica	Sekretarijat Tužilačkog savjeta	Vrhovno državno tužilaštvo	Ukupno
<b>441 Kapitalni izdaci</b>	Novo vozilo	Novo vozilo	Novo vozilo	Novo vozilo	Novo vozilo	Novo vozilo	Novo vozilo	Novo vozilo	0,00
<b>1. Oprema</b>	26.000,00	12.000,00			34.000,00		36.180,00		108.180,00
2. Upisati potrebnu nabavku			25.000,00	31.600,00		20.000,00		69.000,00	145.600,00
3. Upisati potrebnu nabavku									253.780,00

U tabeli je dat prikaz državnih tužilaštava, kao i Sekretarijata Tužilačkog savjeta sa odobrenim sredstvima za nabavku vozila.

Na osnovu sprovedene analize tržišta, utvrđeno je da raspoloživa sredstva u 2026. godini omogućavaju nabavku ukupno **10 vozila**, i to:

- **1 vozilo više klase** za potrebe Vrhovnog državnog tužilaštva,
- **9 vozila** za ostala tužilaštva i Sekretarijat.

Sedam tužilaštava iskazalo je potrebu za nabavkom vozila, a objedinjavanjem njihovih sredstava formiran je budžet u iznosu od **253.780,00 eura**. Važno je napomenuti da je Sekretarijat cijeli iznos svojih kapitalnih izdataka (**36.180,00 eura**) opredijelio za nabavku vozila i taj iznos uračunat je u ovaj zbir.

Od toga, biće nabavljeno vozilo za potrebe Vrhovnog državnog tužilaštva – opredijeljena sredstva su **69.000,00 eura** dok za ostala vozila preostaje **184.780,00 eura**.

Ovakav pristup omogućava racionalnije korišćenje sredstava i značajan iskorak u obnovi voznog parka. Ako ne bi došlo do objedinjavanja sredstava na poziciju Tužilačkog savjeta - Sekretarijata, samo pojedina državna tužilaštva bi uspjela da nabave vozilo, a pošto nisu svima odobrena ista sredstva, vjerovatno bi se izvršila nabavka različitih modela vozila, što ne bi bilo ekonomično sa aspekta održavanja i servisiranja, i ne bi omogućilo jednoobraznost i jednakost u opremanju državnih tužilaštava.

## 5. Projektovane uštede kroz postupak nabavke

Planirano je da se kroz tendersku dokumentaciju obezbijede dodatne pogodnosti, i to:

- jedna registracija po vozilu,
- jedno kasko osiguranje u trajanju od godinu dana,
- jedan besplatni godišnji servis.

Na ovaj način, samo po ovom osnovu, za 9 opredijeljenih tužilaštvima, ostvaruje se direktna ušteda u iznosu od oko:

**→ 8.000,00-9.000,00 eura, zavisno od vrste vozila koje bude izabrano u tenderskom postupku.**

---

## 6. Predlog daljih mjera – racionalizacija korišćenja vozila

Nakon realizacije planirane nabavke, predlaže se sprovođenje detaljne analize postojećeg voznog parka, uz:

- preraspodjelu vozila u skladu sa stvarnim potrebama tužilaštava,
- optimizaciju korišćenja u odnosu na teritorijalnu nadležnost i uslove rada.

Primjera radi, pored državnih tužilaštava prikazanih u tabeli i Sekretarijata koji bi mogli nabaviti vozilo, vozilo tipa SUV (Dacia Duster) koje je trenutno u vlasništvu Sekretarijata Tužilačkog savjeta moglo bi biti ustupljeno tužilaštvu koje pokriva teritorijalno zahtjevnije područje (npr. ODT Nikšić), imajući u vidu konfiguraciju terena i klimatske uslove. ODT Nikšić nema sredstava za nabavku vozila.

Takođe, jedno kupljeno vozilo bi se ustupilo i nekom većem tužilaštvu kojem budžetom za 2026. godinu nisu opredijeljena sredstva na poziciji za kapitalne izdatke.

Ovakav princip bi se primijenio na cjelokupan vozni park, sa ciljem maksimalnog iskorišćenja resursa.

---

## 7. Zaključak

Preduzete mjere u 2025 i 2026. godini već su dale mjerljive rezultate u vidu smanjenja vanrednih troškova i bolje kontrole održavanja.

Istovremeno, analiza jasno ukazuje da:

- postoje značajne mogućnosti za dalje uštede,
- obnova voznog parka predstavlja ključni korak ka dugoročnoj racionalizaciji troškova,
- centralizovan pristup i plansko upravljanje daju konkretne rezultate.

Ukupno posmatrano, kombinacijom:

- smanjenja vanrednih troškova,
- ostvarenih benefita kroz ugovore,
- planiranih ušteda u postupku nabavke,

stvara se osnov za održiv i efikasan sistem upravljanja voznim parkom tužilaštava.

**SEKRETAR SEKRETARIJATA  
TUŽILAČKOG SAVJETA  
Hermin Šabotić,s.r.**