CRNA GORA
VIŠE DRŽAVNO TUŽILAŠTVO
Kt.br. 16/26
Bijelo Polje,24.april 2026. godine

VIŠEM SUDU

Bijelo Polje

Na osnovu čl. 44 st. 2 tač. 5, čl. 290 st. 2, čl. 292.Zakonika o krivičnom postupku Crne Gore, podižem

O P T U Ž N I C U
sa predlogom za produženje pritvora

Protiv:

R. D.,JMB ….,od oca J. i majke N., rođene Š., rođenog ….godine u P.i,sa prebivalištem u K.,mjesto G. br.,državljanina Crne Gore, nezaposlenog, nalazi se u pritvoru,koji je određen rješenjem Višeg suda u Bijelom Polju Kri.br.63/26 od 10.03.2026.godine i produžen rješenjem istog suda Kv.br.275/26 od 06.04.2026.godine,po kojem može trajati do 07.05.2026.godine do 16,00 h.

Što je:

Dana .....2026.godine oko 01,30 h,u uračunljivom stanju, nepridržavajući se saobraćajnih propisa,protivno članu 182a u vezi sa članom 182 stav 4. Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima,kao mladi vozač,koji ima 21 godinu,upravljao svojim putničkim vozilom marke “A.” reg.oznaka ....,regionalnim putem iz pravca M. u pravcu K.,pod dejstvom alkohola u krvi, u pripitom stanju pri koncentraciji od najmanje 0,50,a ne više od 0,75 promila alkohola u krvi i dolaskom u mjesto D.,opština K. ugrozio saobraćaj tako da je doveo u opasnost život i tijelo ljudi,na način što se protivno članu 36 stav 1 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, kretao brzinom od oko 96 km/h, koja brzina je za 46 km/h veća od brzine dozvoljene saobraćajnim znakom za taj dio puta od 50 km/h i protivno čl.49.st.3.tač.15 istog Zakona u desnoj krivini nepotpune preglednosti, preko neisprekidane uzdužne linije sa lijeve strane preduzeo preticanje putničkog vozila “P.” reg.oznaka ...,kojim je svojom kolovoznom trakom upravljao S. P.,pri čemu je došlo do gubitka upravljivosti vozila “A.” izmicanjem bočno ulijevo,sa izlaskom sa kolovoza na lijevu stranu,zanošenjem ulijevo,pa je čeono-bočnom lijevom stranom vozila došlo do udara u stablo drveta,od koga se kratko odbilo udesno,prevrćići se na

krov,kojom prilikom je saputnik u njegovom vozilu B. L.,koji se nalazio na mjestu suvozača zadobio povrede u vidu oštećenja za život važnih moždanih centara zbog preloma kostiju lobanje, usled kojih je kod istog nastupila smrt dana ....2026.godine oko 08,45 h, a drugi saputnik koji se nalazio na zadnjem sjedištu vozila oštećeni N.B. zadobio teške tjelesne povrede u vidu:rane razderine u lijevoj polovini tjemenog i lijevom sljepoočnom predjelu praćeno prelomom lijeve sljepoočne i tjemene kosti i manjim nakupljanjem krvi u prostor iznad tvrde moždane ovojnice u tom predjelu, oguljotine u predjelu nosa praćenu prelomom nosnih kostiju sa pomjeranjem koštanih odlomaka i krvarenjem iz nosa, nagnječenja desnog plućnog krila i preloma desne ključne kosti,pri čemu je okrivljeni u odnosu na osnovno djelo postupao sa eventualnim umišljajem,jer je bio svjestan da upravljajući vozilom pod dejstvom alkohola i brzinom većom od brzine koja je ograničena saobraćajnim znakom, može ugroziti javni saobraćaj i time dovesti u opasnost život ljudi, pa je na to pristao, dok je u odnosu na težu posledicu – smrt oštećenog B.L. i teške tjelesne povrede kod oštećenog N.B. postupao sa svjesnim nehatom, jer je znao da njegovim radnjama takva posledica može nastupiti, ali je olako držao da do toga neće doći,

-čime je izvršio krivično djelo teška djela protiv bezbjednosti javnog saobraćaja iz čl. 348 st.2 u vezi krivičnog djela ugrožavanje javnog saobraćaja iz čl. 339 st.1 Krivičnog zakonika Crne Gore.

DRŽAVNI TUŽILAC
Ljubica Caković