CRNA GORA
OSNOVNO DRŽAVNO TUŽILAŠTVO HERCEG NOVI
Kt. br. 384/2025
Herceg Novi, 27. april 2026. godine.

OSNOVNOM SUDU

HERCEG NOVI

Na osnovu čl. 44. st. 2. tač. 5., čl. 288. i čl. 292. Zakonika o krivičnom postupku, podižem:

O P T U Ž N I C U

PROTIV:

K... B.., JMBG ... od oca D.. i majke B..rođene A.., rođen ….godine u N.., sa prebivalištem u N.., ul.T…. br. .., po zanimanju k.. sa završenom sss, trenutno nezaposlen, izdržavaju ga roditelji, neoženjen, bez djece, ne posjeduje nepokretnosti na svoje ime, neosuđivan, ne vodi se drugi krivični postupak protiv njega, državljanin Crne Gore.

Što su:

Dana 11.07.2025. godine, oko 03,50 časova u mjestu N.. O.. H.. N..., na lokalnom putu upravljajući pmv. marke "P.." reg. ozn. ...iz pravca I.. u pravcu ..., ne pridržavajući se saobraćajnih propisa iz čl. 29. st. 2. i čl. 36. st. 1. Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, ugrozio saobraćaj i doveo u opasnost živote i tijela ljudi, na način što vozilo u kretanju nije držao bliže desnoj ivici kolovoza i na tolikoj udaljenosti od te ivice da s obzirom na brzinu kretanja vozila, uslove saobraćaja, na stanje i karakteristike puta ne ugrožava druge učesnike u saobraćaju i što je upravljao brzinom većom od brzine dozvoljene postavljenim saobraćajnim znakom, pri čemu se kretao brzinom od 90 km/h iako je postavljenim saobraćajnim znakom za taj dio naselja brzina kretanja bila ograničena na 40 km/h, koja brzina je bila veća od dozvoljene brzine za 50 km/h, iako je bio svjestan da vozeći bezobzirnom vožnjom - brzinom koja je više nego duplo veća od dozvoljene brzine, može izazvati saobraćajnu nezgodu, odnosno učiniti krivično djelo, pa je na to pristao, usled čega je dolaskom na kritično mjesto prešao na suprotnu kolovoznu traku i čeonom bočnom desnom stranom svog vozila ostvario kontakt sa čeonom bočnom desnom stranom pmv. marke „Mazda“ reg. ozn. HN AS 373 kojim je iz pravca GP K.. u pravcu I..upravljao oštećeni M...M.., a koji kontakt se desio na lijevoj kolovoznoj traci gledano iz pravca kojim se kretao okrivljeni, kojom prilikom su saputnici u vozilu okrivljenog i to: oštećena mal. A...M.. zadobila osobito tešku tjelsnu povredu u vidu krvnog podliva u predjelu lijevog oka, u lijevoj polovini čeonog predjela i u predjelu nosa, praćeno prelomima čeone kosti, lijeve očne duplje i baze lobanje

(klinaste kosti), nagnječenjem kore velikog mozga lijevog čeonog režnja, nakupljanjem krvi u čeonom sinusu i sinusu sitaste kosti, te isticanjem cerebrospinalne tečnosti kroz lijevi nosni hodnik, krvni podliv u predjelu desne butine, krvni podliv u predjelu desne šake i oguljotinu u predjelu desnog koljena, oštećena mal. K... M... tešku tjelesnu povredu u vidu ogrebotina u desnom sljepoočnom predjelu, oguljotina u predjelu desne podlaktice, oguljotina u predjelu leđa, opekotin u predjelu lijeve polovine lica i preloma četvrte kosti doručja desne šake, a oštećeni B..J.. lake tjelesne povrede u vidu oguljotine u lijevom sljepoočnom predjelu, u predjelu desne šake i oba koljena i nagnječenje u predjelu lijeve butine.

- Čime je izvršio krivično djelo teška djela protiv bezbjednosti javnog saobraćaja iz čl. 348. st. 1. u vezi sa čl. 339. st. 1. Krivičnog zakonika Crne Gore.

RUKOVODILAC ODT
Risto Stijović